

ASÍ VAN LAS VÍAS DEL SAMÁN

Juntos hacia el mejoramiento de la **conectividad regional**



1ª EDICIÓN DIGITAL / MAYO DE 2024





Vías del samán, el proyecto de infraestructura vial que transforma la conectividad de Risaralda y Valle del Cauca

Con una inversión superior a los **\$553.000 millones**, el programa Vías del Samán, liderado por el **Instituto Nacional de Vías (Invías)** y en alianza estratégica con la **Banca de Desarrollo Territorial (Findeter)**, continúa ejecutando grandes proyectos que marcarán un hito en el desarrollo de las regiones.

Con una alianza público - público, el programa implementa un novedoso modelo de financiación, en el que, a través de los recaudos futuros del peaje Cerritos II, se ejecutan en tiempo presente importantes obras viales que mejoran la conectividad entre Risaralda y Valle del Cauca.

Ejecutamos obras de construcción, mejoramiento y mantenimiento en 347 km que conectan nuestras regiones

VALLE DEL CAUCA

- 01 Mejoramiento integral del corredor Ansermanuevo - Cartago.
- 02 Construcción del puente definitivo entre La Unión y Roldanillo.
- 03 Construcción de una calzada de la variante Suroccidental de Cartago.
- 04 Rehabilitación, mantenimiento rutinario y atención a emergencias del corredor Ansermanuevo - Mediacanoa.

RISARALDA

- 01 Construcción de la segunda calzada La Romelia - El Pollo, Fase I.
- 02 Estudios y diseños segunda calzada entre Cerritos y La Virginia.
- 03 Construcción de la intersección de Galicia.



Así van las Vías del Samán en Risaralda

Con una inversión superior a los \$308.900 millones, el programa adelanta obras de mejoramiento de la infraestructura vial del departamento, con el fin de fomentar el desarrollo de la región y mejorar la conectividad del Eje Cafetero.

En Risaralda se destacan los siguientes proyectos:

Construcción de la segunda calzada La Romelia - El Pollo, etapa I
Con una inversión superior a los \$210.500 millones, el programa Vías del Samán inició los contratos de obra e interventoría para la construcción de la segunda calzada entre El Pollo y La Romelia, en su primera etapa. El proyecto, que tiene un plazo de ejecución de 4 años, actualmente está desarrollando la actividad de revisión, ajuste, complementación y elaboración de los estudios y diseños a fase III, la cual, se extenderá hasta finales de agosto de 2024.



Estudios y diseños de la doble calzada entre Cerritos y La Virginia

Considerada una de las obras prioritarias para la región, el programa Vías del Samán avanza en los estudios y diseños de la segunda calzada entre Cerritos y La Virginia en Risaralda. Con una inversión que supera los \$3.700 millones, estos estudios en fase III determinarán la mejor alternativa constructiva para este proyecto vial.

Construcción de la intersección de Galicia

Este proyecto clave para la región, elevará los estándares de seguridad vial a lo largo del corredor Cerritos-Pereira. La intersección de Galicia, que incluirá la construcción de dos glorietas y un paso a desnivel, permitirá a los conductores realizar giros sin interrumpir el flujo vehicular en la vía nacional. Además, se implementarán pasos peatonales y ciclovías, que reforzarán la seguridad de todos los usuarios.

Es importante destacar que este proyecto fue definido como una prioridad por las autoridades locales, incluyendo las gobernaciones y los gremios, porque permitirá disminuir los altos índices de accidentalidad del corredor y mejorará las condiciones de tránsito, especialmente en una zona que está experimentando un rápido crecimiento urbanístico en el departamento.

Así van las Vías del Samán en Valle del Cauca

En el Valle del Cauca, se están llevando a cabo proyectos viales de gran impacto, que reflejan el compromiso del programa Vías del Samán con el **mejoramiento de la competitividad y la calidad de vida de los habitantes de esta región.**

Con una inversión que supera los \$244.300 millones, se está fortaleciendo la conectividad regional a través de proyectos estratégicos, entre los cuales se destacan:

Construcción de la variante Suroccidental de Cartago
Con una inversión de \$96.000 millones, este proyecto ejecutará la primera calzada de la variante Suroccidental de Cartago. Esta nueva vía conectará el corregimiento de Zaragoza con el aeropuerto Santa Ana en el municipio de Cartago, Valle del Cauca.

Este proyecto, con una duración estimada de 3 años y 2 meses, está ejecutando la etapa de actividades de revisión y ajuste a los estudios y diseños existentes, para posteriormente iniciar la gestión predial. Con la puesta en marcha de esta obra, se disminuirán los costos operativos para los transportadores e impactará de manera positiva las dinámicas productivas de la región.



Mejoramiento integral del corredor Ansermanuevo - Cartago

Con un avance superior al 70%, el programa está ejecutando el mejoramiento integral de la vía Ansermanuevo-Cartago, en el Valle del Cauca. El proyecto en el que se invierten más de \$14.000 millones, adelanta obras de ampliación y homogenización de la calzada, construcción de bermas, obras hidráulicas, demarcación horizontal y vertical en más de 3 km de vía. Además, se realiza el mantenimiento rutinario y atención de emergencias a lo largo de todo el corredor.

Rehabilitación y mantenimiento integral del corredor Ansermanuevo - Mediacanoa

El programa está invirtiendo más de \$12.500 millones en este proyecto, con el objetivo de mejorar las condiciones de seguridad vial del corredor Ansermanuevo-Mediacanoa (vía Panorama). Actualmente, se realiza mantenimiento rutinario y atención a emergencias en los 123 km de vía y se adelanta la revisión y ajuste de los estudios y diseños, para luego iniciar la intervención en los tramos priorizados.

Construcción del puente definitivo entre La Unión y Roldanillo

Con un avance superior al 64%, Vías del Samán construye el puente definitivo que mejorará la conectividad entre los municipios del norte del Valle del Cauca. Este proyecto, en el que se invierten más de \$8.000 millones, hará posible la construcción del puente definitivo sobre la quebrada La Despensa, entre La Unión y Roldanillo. Esta obra fue priorizada tras el colapso de la estructura existente en noviembre de 2022, a causa de la ola invernal, por lo que se requirió la instalación de un puente metálico provisional para garantizar la conectividad del corredor.



+ **Ambulancia**

🔧 **Carro Taller**

🏗️ **Grúa**

Línea de atención
a **emergencias**

316 473 11 71

🕒 **24 Horas**

Servicios sin costo para los usuarios de los corredores Pereira - Cartago - La Victoria, Cerritos - La Virginia y La Romelia - El Pollo.



Más de

**4.300
servicios**

atendidos en los departamentos de Risaralda y Valle del Cauca.

¡Nuevas razones para celebrar en *Risaralda y Valle del Cauca*!

Durante el octavo comité directivo del programa Vías del Samán se anunció la asignación de **\$28.000 millones para nuevas convocatorias**, enfocadas en impulsar el desarrollo vial de la región.

Entre las obras priorizadas se encuentran:

Construcción del puente peatonal La Esperanza - Ukumarí y la glorieta Los Almendros

Se destinarán \$10.000 millones para la construcción del puente peatonal La Esperanza-Ukumarí, ubicado en el corredor Cerritos-Pereira, en Risaralda, así como para la construcción de la glorieta Los Almendros, en el municipio de Cartago, Valle del Cauca. Estas obras no solo mejorarán la movilidad, sino que también garantizarán la seguridad vial de los usuarios.

Gestión Vial Integral de corredores estratégicos

Además, se asignaron \$18.000 millones para la Gestión Vial Integral (GVI) de los corredores Pereira-Cartago- La Victoria, Cerritos-La Virginia-Ansermanuevo-Cartago y La Romelia-El Pollo. Estos recursos se utilizarán para atender emergencias, realizar mantenimiento periódico y rutinario de las vías, así como para continuar ofreciendo los servicios gratuitos de ambulancia, grúa y carro taller en corredores que conectan a ambos departamentos.



Avances significativos en la mejora de la conectividad regional

El primer trimestre de 2024 marca un hito en la mejora continua de la conectividad en la región, con la culminación exitosa de diversas obras viales:

Reemplazo de la junta metálica en el puente La Mina (corredor La Romelia-El Pollo): el programa ha finalizado con éxito el reemplazo de la junta metálica en el puente La Mina, ubicado en el kilómetro 7 del corredor La Romelia-El Pollo. Esta obra no solo mejora la durabilidad de la estructura del puente, sino que también promueve la seguridad vial de los usuarios.

Demarcación horizontal e instalación de tachas reflectivas (corredor La Romelia-El Pollo): con estas actividades, garantizamos unas mejores condiciones de seguridad vial en la carretera.

Mejoramiento del retorno en el corredor Cartago-Zaragoza: finalizamos el mejoramiento del retorno ubicado en el kilómetro 74 del corredor Cartago-Zaragoza para facilitar una circulación más fluida y segura en los usuarios de esta importante vía.

Cambio de juntas y reparación de losa de concreto en el puente Simón Bolívar: con estas actividades se mejoran las condiciones de seguridad vial para los usuarios de esta estructura que conecta al Valle del Cauca con Risaralda.

Mantenimiento periódico en el corredor Obando-Zaragoza (Valle del Cauca): Finalizamos con éxito el mantenimiento periódico entre los kilómetros 57 y 58 de la vía Obando-Zaragoza, en el Valle del Cauca.



Estos logros demuestran el compromiso continuo del programa con la mejora de la infraestructura y la seguridad vial de la región, para seguir contribuyendo al **desarrollo económico y social de Risaralda y Valle del Cauca.**



Desde Vías del Samán continuamos trabajando para garantizar la conectividad de Risaralda y Valle del Cauca, con obras de infraestructura vial que fortalecen las dinámicas productivas de las regiones.

Síguenos en:

@viasdelsamán

@viasdelsamán

@viasdelsamán_

